

EAGLEMOSS
COLLECTIONS

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

99

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



MT-LB МОДЕЛЬ НОМЕРА



БРОНИРОВАННЫЙ ТЯГАЧ MT-LB



КОНСТРУКЦИЯ MT-LB



МОДИФИКАЦИИ НА БАЗЕ ТЯГАЧА MT-LB

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 339 РУБ., 64,95 ГРН

ISSN 2073-543X



9 772073 543005



СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации ПИ № ФС77-56049 от 15.11.2013 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Никольская, д. 26, стр. 1-1а,

г. Москва, Россия, 109004;

тел.: (+7-495) 666-44-85, факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: eaglemoss@dzbr.ru

Главный редактор: Павел Звонков

Рекомендуемая цена: 339 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель: ООО «Иглмосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,

г. Киев, Украина, 01030;

тел.: (+380-44) 373-68-74, факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: а/я 37, г. Киев, Украина, 01054

Главный редактор: Наталия Павловская

Ответственный за выпуск: Юлия Свиридюк

Рекомендуемая цена: 64,95 грн

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн», г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», переулок Козлова, д. 7, 220037, г. Минск, РБ; тел.: (+375-17) 297-92-74.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

ул. Дмитриевская, 44б, г. Киев, 01054.

Тираж: 14 600 экз. Сдано в печать 14.05.2014 г.

© 2014 Eaglemoss Ltd.

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмосс Эдишинз»

и ООО «Иглмосс Едішенз».

Менеджер проекта: Джина Мэйхед

Директор по маркетингу: Алекс Нил

Менеджер по маркетингу: Фрэнсис Уокер

Редактор: Клэр Листер

Дизайнер: Кэрролайн Гримшоу

Модель МТ-ЛБ является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

P043-N

12+

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева

www.eaglemoss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА БРОНИРОВАННЫЙ ТЯГАЧ МТ-ЛБ

4-5



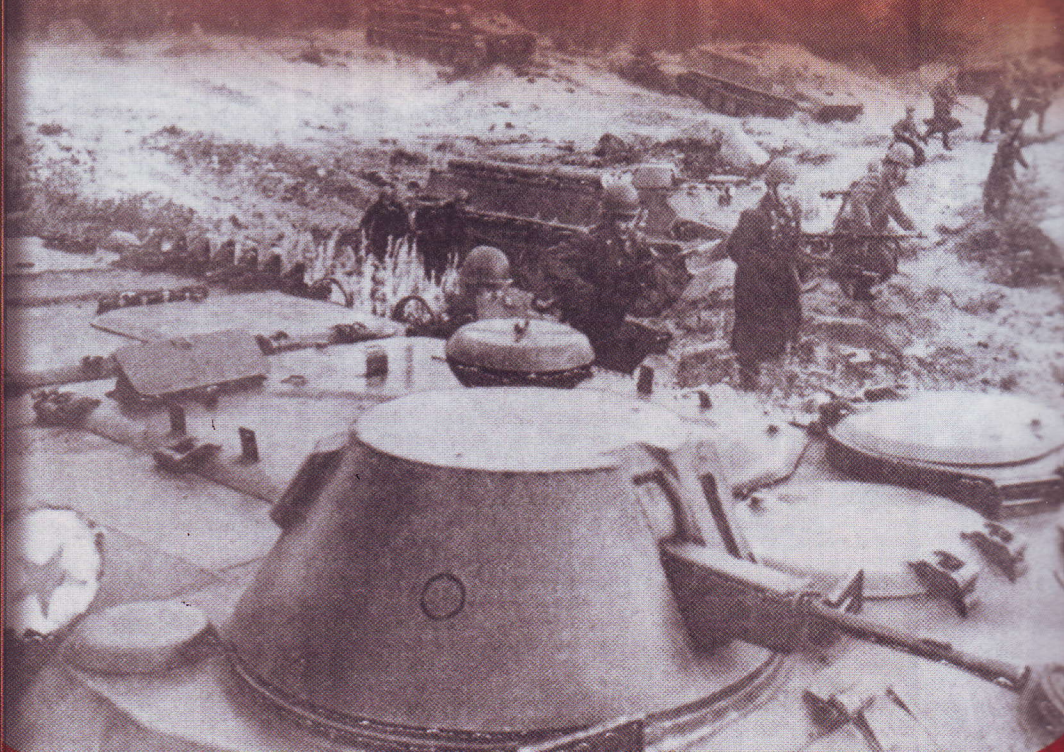
КОНСТРУКЦИЯ ТРАНСПОРТЕР-ТЯГАЧ МТ-ЛБ

6-9



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ МОДИФИКАЦИИ НА БАЗЕ ТЯГАЧА МТ-ЛБ

10-15



РОССИЯ

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Написать нам можно по адресу: ООО «Иглмосс Эдишинз», а/я 71, г. Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.eaglemoss.ru/shop или позвонив по телефону 8 (4852) 64-99-73. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку. Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе. В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

ДРУГИЕ СТРАНЫ

Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

МТ-ЛБ

1964
2014



Без малого 50 лет на вооружении Советской и Российской армий состоит многоцелевой легкий бронированный тягач МТ-ЛБ. Эта поистине уникальная универсальная машина стала основой для создания нескольких десятков образцов боевой и специальной техники.





БРОНИРОВАННЫЙ ТЯГАЧ МТ-ЛБ

В 1959 году на Харьковском тракторном заводе имени Серго Орджоникидзе (ХТЗ) начались работы по второй модернизации легкого артиллерийского тягача АТ-Л. На тягач попытались установить более мощный двигатель.

Первые результаты испытаний показали, что при существующей компоновке, когда коробка передач и двигатель размещались в одном блоке, дальнейшее повышение мощности практически невозможно. Использование нового, более габаритного и тяжелого двигателя с соответствующей коробкой передач привело к тому, что нагрузка на передние катки непомерно возросла, затруднилось преодоление препятствий, машина начала «клевать носом». Были необходимы совершенно иные компоновочные решения – не модификация, а разработка новой машины.

Тягач нового типа

Изменившиеся к тому времени методы ведения войны, в особенности при высокой вероятности применения тактического ядерного оружия, потребовали дальнейшего повышения мобильности артиллерии на поле боя. Тогда же Научно-технический комитет Главного ракетно-артиллерийского управления Министерства обороны (НТК ГРАУ МО) пришел к заключению, что необходимо создать артиллерийский транспортер-тягач нового типа, который должен был заменить арттягачи АТ-Л.

Опытно-конструкторские работы по созданию легкого многоцелевого гусеничного тягача-транспортера проводились на основании постановления Совета Министров СССР от 29 июня 1962 года. Вело работу ГСКБ тягачей ХТЗ под руководством А. Ф. Белоусова (главный конструктор

★ Шасси МТ-ЛБу.



тор КБ в 1960–1986 годах). С учетом полученного от заказчика техзадания необходимо было разработать не просто тягач, а совершенно новую многоцелевую машину. Основной упор сделали на разработку широкой гаммы моделей с унифицированными двигателем, ходовой частью, трансмиссией, электрооборудованием, средствами связи и жизнеобеспечения. Были заложены очень высокие на то время технические характеристики: 240-сильный дизельный двигатель, быстроходность – до 60 км/ч, грузоподъемность – 2,5 т, масса буксируемого прицепа – 6,5 т. Наиболее значительными конструктивными нововведениями стали герметичный корпус, который обеспечивал бы машине плавучесть, синхронизированная двухпоточная КПП, торсионная подвеска

Транспортер МТ-Л, также получивший положительную оценку комиссии, в серию на ХТЗ не пошел. Вся документация и конструкторские наработки были переданы Семипалатинскому машиностроительному заводу, успешно использовавшему их при совершенствовании своей продукции. Отказ от производства МТ-Л, несмотря на то что он получился более дешевым и простым в изготовлении, объяснялся тем, что военные настаивали на машине с бронированным корпусом. Во время боевых действий, когда приходилось выдвигаться на позиции зачастую под огнем противника, экипажу и расчету буксируемой артсистемы требовалась защита.





с гидроамортизаторами; предусматривалась и высокоэффективная система охлаждения и вентиляции.

Алтайский опыт

Судя по всему, на конструкцию будущего тягача оказала сильное влияние работа Алтайского тракторного завода (АТЗ). Дело в том, что в 1961–1962 годах СКБ АТЗ разрабатывало многоцелевой гусеничный бронированный транспортер МТ-ЛБ («изделие 14»). Был разработан эскизный технический проект и практически готов опытный образец для заводских испытаний. В «изделии 14» использовались основные технические решения ранее созданного «изделия 12» (ГТ-Л). Однако в связи с предстоящим конкурсным проектом по созданию БМП руководство АТЗ и начальник СКБ В. Г. Дочкин решили отказаться от этой работы в пользу БМП. Вести одновременно два столь масштабных проекта конструкторское бюро не могло. Все наработки по «изделиям 12 и 14» были переданы в ГСКБ ХТЗ. Учитывая неудачную попытку со второй модернизацией АТ-Л, конструкторы избрали для «изделия 6» (такой индекс получил новый тягач) совершенно нетрадиционную для артиллерийских тягачей компоновку, аналогичную алтайскому ГТ-Л. Двигатель разместили в средней части корпуса, а КП, выполненную в едином блоке с бортовыми передачами, – в носовой, соединив их карданным валом. Благодаря этому передняя часть машины не была слишком тяжелой, достигалась равномерная нагрузка на ходовую часть, а размещение массивного двигателя и его систем вблизи центра тяжести положительно влияло на плавность хода. Отделение управления расположили между двигателем и трансмиссией, а всю заднюю часть корпуса заняли

Базовую конструкцию тягача на ХТЗ разрабатывали в двух вариантах: с бронированным и небронированным корпусами. Позднее первая машина получила индекс МТ-ЛБ (Б – бронированный), вторая – МТ-Л.

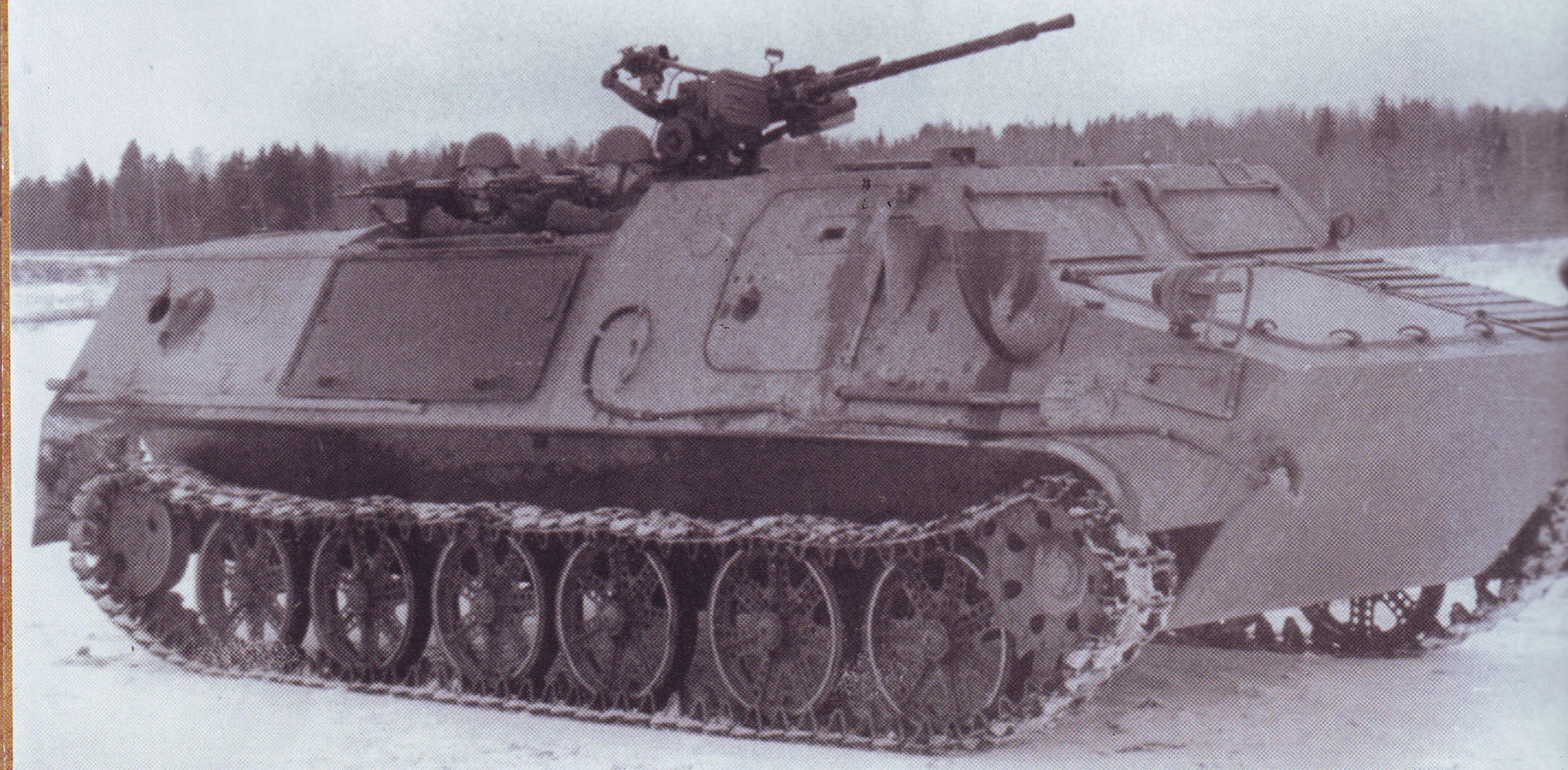
 Опытный образец бронетранспортера ГТ-Л.

закрытой грузовой платформой, приспособленной также и для перевозки людей. Опытные образцы тягача проходили всесторонние испытания в различных климатических условиях: и в Арктике, с ее низкими температурами, и в Туркмении, с жарой и высоким содержанием пыли в воздухе. Замечаний оказалось немного, и в 1964 году доработанные МТ-ЛБ и МТ-Л были одобрены государственной комиссией и рекомендованы к серийному производству.

На конвейер!

Постановлением Совета Министров СССР от 25 декабря 1964 года и приказом министра обороны СССР от 1 февраля 1965 года транспортер-тягач МТ-ЛБ приняли на вооружение Советской армии. На ХТЗ развернулась подготовка к его производству. Учитывая предполагавшийся большой объем выпуска, это оказалось делом отнюдь не простым. Надо сказать, что для любого завода переход на выпуск новой продукции – всегда болезненный процесс. Меняется привычный производственный ритм, ломается отработанная годами технология и т. д. Формально серийное производство МТ-ЛБ на ХТЗ началось в 1966 году, но первая промышленная партия новых тягачей покинула цеха только в 1967-м. Тем не менее к следующему году серийное производство было уже полностью налажено.

Усилия конструкторов и работников завода достойно оценило правительство. За создание семейства многоцелевых гусеничных транспортеров-тягачей МТ-ЛБ и освоение их серийного производства группе специалистов ХТЗ в 1968 и 1972 годах были присуждены Государственные премии СССР. Среди лауреатов – конструкторы ГСКБ А. Белоусов, И. Губарев, Г. Карцев, Н. Олейников.





КОНСТРУКЦИЯ

ТРАНСПОРТЕР-ТЯГАЧ МТ-ЛБ

Легкий многоцелевой гусеничный транспортер-тягач МТ-ЛБ предназначен для буксировки прицепов общей массой до 6,5 т, перевозки людей и грузов, монтажа различного оборудования и других транспортных потребностей.

К основным техническим особенностям конструкции транспортера-тягача МТ-ЛБ относятся:

- корпус, выполненный из специальной стали;
- установка ТКБ-01-1;
- смотровые приборы.

Компоновка

В передней части корпуса размещены агрегаты силовой передачи, через перегородку – отделение управления и установка ТКБ-01-1. В отделении управления установлены механизмы управления и два сиденья. Место механика-водителя расположено между главной передачей и двигателем, с левой стороны от центрального карданного вала. Сиденье механика-водителя мягкое, регулируется по длине, высоте и наклону спинки.

В средней части корпуса в специальном отделении размещен двигатель со всеми его агрегатами и системами.

Вся остальная часть корпуса используется для размещения людей и груза. Отделение двигателя изолировано от отделения управления и грузовой платформы теплошумоизоляционными перегородками. В отделении грузовой платформы установлено четыре топливных бака: два – на днище и два – в боковых полостях корпуса. Баки, расположенные на днище, имеют размеры и конфигурацию, позволяющие использовать их как сиденья (каждый на четыре человека). Для этого на баки кладут поролоновые подушки. При перевозке грузов спинки сидений откидывают на баки и образуются опоры для груза. Для сообщения отделения управления с грузовой платформой с правой

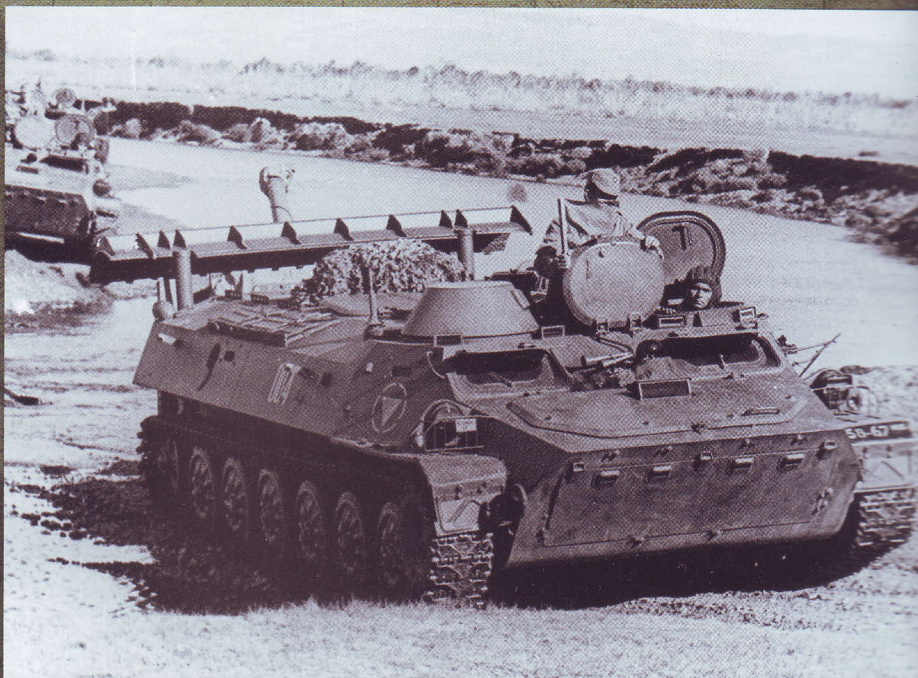


МТ-ЛБ

1964
2014



стороны от двигателя оставлен проход, в котором размещены два откидных сиденья. Для наблюдения отделение управления оборудовано стеклоблоками, в боевой обстановке закрывающимися броневыми крышками. В распоряжении механика-водителя есть три смотровых прибора ТНПО-170А, средний из которых можно заменять прибором ночного видения ТВН-26 с подсветкой ИК-фарой. Над местом механика-водителя расположен люк. Над местом командира машины в отделении управления установлена бронированная коническая башенка кругового вращения ТКБ-01-1. Расположенное в кормовой части машины десантное отделение рассчитано на размещение до 11 полностью экипированных пехотинцев или 2500 кг груза (при буксировке прицепов массой до 6500 кг машина может перевозить груз до 2000 кг). Пехотинцы размещаются вдоль бортов на топливных баках. Для посадки и спешивания пехотинцев используются двустворчатая дверь в кормовом бронелисте и два люка в крыше десантного отделения. Для наблюдения за полем боя пехотинцы пользуются двумя перископическими приборами наблюдения в крыше десантного отделения



★ МТ-ЛБ с оборудованием для самоокапывания.

и смотровым прибором ТНПО-170А на правой дверце кормы машины. Для ведения стрельбы в бортах корпуса есть четыре амбразуры.

Технические особенности

Основное оружие транспортера-тягача – 7,62-мм пулемет ПКТ, располагающийся в броневой башенке ТКБ-01-1. Максимальный угол возвышения пулемета составляет $+40^\circ$, а снижения -5° . Боекомплект к пулемету состоит из 1000 патронов. Сварной герметичный корпус изготавливается из броневой стали. Лобовая броня обеспечивает защиту от 7,62-мм бронебойных пуль при всех курсовых углах обстрела с дальности 250 м, а бортовая броня – при углах $\pm 75^\circ$. Для очистки от пыли воздуха, подаваемого в обитаемые отделения транспортера, в нагнетателе имеется фильтр инерционного типа. Силовая установка состоит из многотопливного восьмицилиндрового четырехтактного V-образного автомобильного дизеля ЯМЗ-238В мощностью 240 л. с.

★ Тягачи МТ-ЛБ с пушками МТ-12 проходят по Красной площади. 7 ноября 1984 года.



Перед преодолением водной преграды на корпусе машины устанавливаются гидродинамические щитки, поднимается волноотражательный щиток и удлиняется воздухозаборная труба. Движение на плаву осуществляется за счет вращения гусениц. Просочившуюся забортную воду удаляет приводной насос. Запас плавучести машины составляет 36 % (с грузом 2 т – 22,5 %).





КОНСТРУКЦИЯ

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МТ-ЛБ

МАССА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ (без груза на платформе и экипажа, но с комплектом ЗИГ, полной заправкой горючим и эксплуатационными материалами), т:	9,7.
ЭКИПАЖ, чел.: 2.	
ДЕСАНТ, чел.: 11.	
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 6454, ширина – 2850, высота – 1865, клиренс – 395.	
ВООРУЖЕНИЕ: пулемет ПКТ калибра 7,62 мм.	
БОЕКОМПЛЕКТ: 1000 патронов.	
БРОНИРОВАНИЕ: противопульное.	
ДВИГАТЕЛЬ: ЯМЗ-238В, 8-цилиндровый, дизельный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность – 240 л. с. (176 кВт) при 2100 об/мин, рабочий объем – 14 860 см ³ .	
ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, карданная передача, главная передача двухшестеренчатая, объединяющая в одном агрегате коническую пару шестерен, шестиступенчатую коробку передач и планетарно-фрикционные механизмы поворота, бортовые передачи.	
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 6 обрезиненных опорных катков на борт, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цепочное), направляющее колесо, подвеска индивидуальная торсионная, гидравлические амортизаторы на 1-м и 6-м катках, в каждой гусенице 108 траков шириной 350 мм, шаг трака – 111 мм.	
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: на суше – 61,5, на плаву – 6.	
ЗАПАС ХОДА, км: на суше – 500.	
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 35, ширина рва, м – 2,8, высота стенки, м – 1,1.	
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Р-123, переговорное устройство Р-124.	

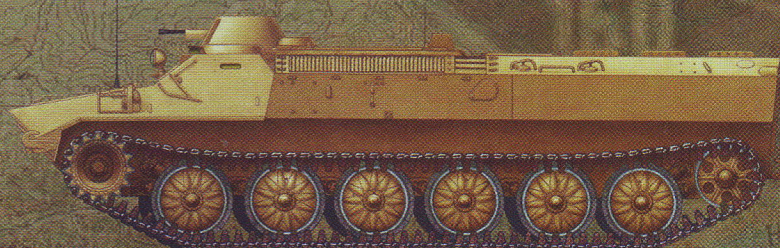
Транспортер-тягач одновременно мог перевозить груз массой до 2 т и буксировать прицепы массой до 6,5 т на расстояние до 500 км. Соединение с прицепом осуществлялось с помощью тягово-цепного устройства двустороннего действия.

Радиатор жидкостной системы охлаждения располагается слева от двигателя. Специальное устройство обеспечивает подогрев жидкости в системе охлаждения и масла в картере. Пуск двигателя производится с помощью электрического стартера СТ-103. Основу механической трансмиссии составляет двухпоточный механизм передач и поворота (МПП). В его состав входят двухдисковый главный фрикцион сухого трения, двухвальная шестиступенчатая коробка передач и два суммирующих планетарных ряда с фрикционными устройствами управления машиной. МПП обеспечивает получение двух фиксированных радиусов поворота на всех передачах, кроме первой, а также неустойчивый поворот на нейтрالي вокруг центра масс машины. Кроме того, с помощью МПП обеспечиваются пять дополнительных замедленных передач для движения вперед и одна ускоренная – для движения назад. Управление поворотом машины осуществляется с помощью двух рычагов. В ходовой части используется индивидуальная торсионная подвеска и гусеницы с закрытым металлическим шарниром. Пустотельные опорные катки с наружной амортизацией изготовлены из алюминиевого сплава, на крайних узлах подвески установлены поршневые гидроамортизаторы. Для обогрева обитаемых отделений транспортера используется автономная отопительно-вентиляционная установка ОВ-65Г. Электрооборудование выполнено по однопроводной схеме. Напряжение бортовой сети – 24 В. При неработающем двигателе электроэнергия поступает с двух аккумуляторных батарей 6-СТЭН-140М. Связь внутри транспортера обеспечивается танковым переговорным устройством Р-124. В машине предусмотрено место для установки УКВ радиостанции Р-123М. При боевой массе 9,7 т транспортер-тягач развивал скорость по шоссе до 61,5 км/ч.

1. Установка ТКБ-01-1 под 7,62-мм пулемет Калашникова (ПКТ) предназначена для повышения огневых возможностей. Масса установки без боекомплекта – 109 кг. Зона обстрела по вертикали – от -5° до +40°, по горизонтали – 360°.

4. Ведущее колесо состоит из двух зубчатых венцов и ступицы с приваренными к ней двумя дисками.

★ МТ-ЛБ иракской армии во время вторжения в Кувейт. 1991 год.





★ МТ-ЛБ болгарской армии. 2005 год.

2. Корпус из стали, цельносварной, водонепроницаемый, обладает водоизмещением, позволяющим транспортеру-тягачу держаться на плаву при номинальной грузоподъемности.

3. Жалюзи установлены на левом борту корпуса над радиаторами и служат для регулирования температурного режима двигателя путем изменения количества воздуха, проходящего через радиатор.

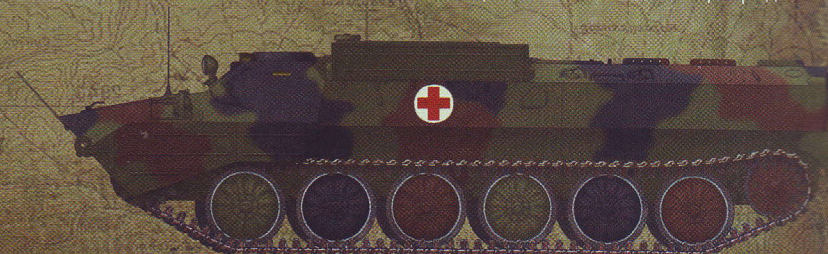
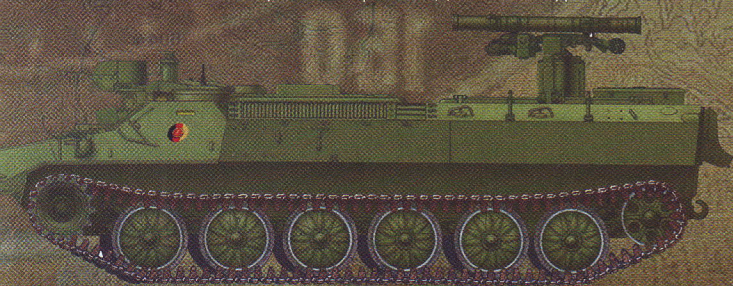
5. Гусеницы металлические, мелкозвенчатые с открытым шарниром. Каждая гусеница состоит из 108 траков. Трак представляет собой фасонную отливку из марганцовистой стали 110Г13Л.

6. Опорные катки выполнены из алюминиевого сплава, пустотелыми. Опорный каток состоит из ступицы, дисков и обода. Все детали соединены между собой сваркой. К ободу привулканизирована массивная резиновая шина.

7. Направляющие колеса с натяжными устройствами предназначены обеспечить требуемое натяжение гусениц и направление их во время движения транспортера-тягача.

★ МТ-ЛБ, противотанковый комплекс «Штурм-С», Национальной народной армии ГДР. 1988 год.

★ МТ-ЛБ, санитарно-эвакуационный вариант Lotos одного из подразделений современной польской армии с демонтированным вооружением. На машине установлено оборудование для преодоления водных преград.





МОДИФИКАЦИИ НА БАЗЕ ТЯГАЧА МТ-ЛБ

По числу модификаций и различных вариантов боевых машин, созданных на базе тягача МТ-ЛБ, он является едва ли не рекордсменом.

Первые усовершенствованные варианты появились уже вскоре после начала серийного производства. Другие проекты возникли значительно позднее, после распада СССР, в другой политической и экономической ситуации.

Для северных условий

Для работы в условиях труднопроходимой местности северных районов были разработаны две модификации тягача МТ-ЛБ: снегоболотные транспортеры-тягачи МТ-ЛБВ («объект 3»), с уширенной до 570 мм гусеницей, и МТ-ЛБВМ, с уширенной гусеницей и 12,7-мм пулеметом НСВ. Оба варианта спроектированы в 1966 году и приняты на вооружение приказом министра обороны СССР от 6 ноября 1967 года. Серийное производство началось в 1968 году на ХТЗ. Сегодня существуют модифи-



Самоходная гаубица 2С1 «Гвоздика».

кация МТ-ЛБВМК, вооруженная 12,7-мм пулеметом «Корд» и МТ-ЛБВМ1К, предназначенная для эксплуатации в высокогорных районах и оснащенная двигателем ЯМЗ-238БЛ мощностью 310 л.с. В конце 1960-х годов машину оснастили оборудованием для самоокапывания. После изготовления и испытания опытного образца, имевшего обозначение «объект 11», приказом министра обороны от 18 июля 1970 года этот вариант тягача приняли на вооружение.

Из семейства «Маргариток»

В 1967–1971 годах конструкторское бюро Харьковского тракторного завода на базе МТ-ЛБ разработало универсальное легкое бронированное гусеничное шасси МТ-ЛБ «Маргаритка» («объект 10»). Его приняли на вооружение в 1972 году. Шасси в свою очередь послужило базой для целого семейства боевых машин.

На базе МТ-ЛБ были разработаны и серийно выпускались 122-мм самоходная гаубица 2С1 «Гвоздика», боевые машины 9А34 и 9А35 самоходного ЗРК 9К35 «Стрела-10», разведывательная химическая маши-





на РХМ «Кашалот» и ее командирский вариант РХМ-К «Кашалот-К», инженерная машина «Восторг» с размещением в кормовой части корпуса экскаваторного оборудования, машина технической помощи МТП-ЛБ, самоходное шасси ТТ-ЛБ РАС СНАР-10 разведки и засечки позиций стреляющей артиллерии, боевая машина 9П149 самоходного противотанкового ракетного комплекса «Штурм-С», оборудованная выдвижной ПУ для одного транспортно-пускового контейнера с многоцелевой управляемой ракетой 9М114, машины радиационной разведки К-611 и К-612, самоходный миномет «Тунджа» с установкой 120-мм миномета М-120, самоходный миномет «Тунджа-Сани» с установкой 120-мм миномета 2Б11, самоходный миномет 2К21-2 с установкой 82-мм миномета 2Б14 «Поднос» и 12,7-мм пулемета «Корд» и самоходный миномет 2К32 «Дева» с установкой 82-мм миномета 2Б24. На базе МТ-ЛБу выпускали машины комплекса управления артиллерийским огнем 1В12. В его состав входили: машина управления огнем батареи самоходных гаубиц 1В13, машина командира батареи 1В14, машина командира дивизиона 1В15 и машина управления огнем дивизиона самоходных гаубиц 1В16. Для частей ПВО сухопутных войск на базе МТ-ЛБу были созданы



★ Самоходный ПТРК «Штурм-С».

★ Самоходный ЗРК «Стрела-10» после парада, Москва, 9 мая 1985 года.

подвижные пункты управления подразделениями ПВО мотострелкового (танкового) полка 9С80 «Овод-М-СВ» – ППРУ-1 и 9С80-1 «Сборка» – ППРУ-1м, а также унифицированный батарейный командирский пункт 9С737 «Ранжир». Кроме того, на базе МТ-ЛБу размещаются радиолокационный комплекс разведки позиций ракет и артиллерии 1А219 «Зоопарк-1» и комплекс дистанционной химической разведки КДХР-1Н «Даль».

По советской лицензии МТ-ЛБ производили в Польше и Болгарии. В этих странах запускали собственные программы модернизации и получали свои модификации МТ-ЛБ. В частности, в Болгарии на базе МТ-ЛБ производили 82- и 120-мм самоходные минометы, гусеничный минный заградитель, машину радиохимической разведки, боевую медицинскую машину, боевые машины пехоты БМП-23 и БМП-30, боевую разведывательную машину «Сова» и т. д. В Польше – инженерную машину, передвижную радиостанцию, комплекс радиоэлектронной борьбы и т. д. Помимо этих двух государств, МТ-ЛБ состояли на вооружении и ряда других стран-участниц Варшавского договора: ГДР, Чехословакии, Венгрии. После объединения Германии крупная партия МТ-ЛБ (450 единиц) была продана Швеции. Там на его базе создали боевую бронированную машину РbV401, вооруженную ПТРК RBS-56 «Билл-1», которая поступила на вооружение механизированных бригад сухопутных войск Швеции.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

Эксплуатация и применение

Многоцелевые транспортеры МТ-ЛБ начали поступать в войска с середины 1960-х годов и быстро завоевали популярность благодаря своей многофункциональности. Их использовали для буксировки артсистем калибра до 100 мм, в том числе БС-3 и МТ-12, перевозки грузов и в качестве санитарных машин.

В северных районах СССР МТ-ЛБ и МТ-ЛБВ состояли на вооружении мотострелковых соединений как бронетранспортеры, в частности, по западным данным, ими были укомплектованы 54, 64, 111 и 131-я мотострелковые дивизии Ленинградского военного округа.

МТ-ЛБ активно использовали советские войска в Афганистане в качестве тягачей и транспортных машин. Существовал и вариант импровизированного самоходного миномета: на крыше транспортного отсека крепили буксируемый 82-мм автоматический миномет 2Б9 «Василек». При этом огонь вели прямо с машины.

По данным на 2012 год тягачи-транспортеры МТ-ЛБ состояли на вооружении в Азербайджане (336 единиц), Армении, Бангладеш (134), Белоруссии (50), Болгарии (315, а также 687 единиц техники на базе МТ-ЛБ), Грузии (66, из них 21 на хранении), ДР Конго (6), Ираке (61, заключен контракт с Болгарией о поставке 500 единиц из числа снимаемых с вооружения), Казахстане (180), Литве (10), Македонии (10), Молдавии (55), Мьянме (26), Нигерии (67), Польше, России (7000 в сухопутных войсках, из них 2000 на хранении, 250 в морской пехоте и 400 в береговых войсках), на Украине (2090 на 2010 год), в Уругвае (3), Финляндии (102), Швеции (137 на 2010 год).



★ Тягач МТ-ЛБ с установленной на нем системой для запуска метеорологических ракет «Алазань». Тбилиси. 6 января 1992 года.

★ СМТ-ЛБ на улице г. Степанокерт. Нагорный Карабах. Апрель 1992 года.

МТ-ЛБ широко применяли противоборствующие стороны во всех вооруженных конфликтах на территории СНГ, в основном как бронетранспортеры. На них часто монтировали зенитные установки ЗУ-23-2 и различные ПУ, включая авиационные контейнеры с НУР и ПУ метеорологических ракет «Алазань».

Ремонт плюс усовершенствование

После распада СССР все заводы-изготовители машин семейства МТ-ЛБ оказались за пределами России: на Украине, в Польше и Болгарии. Поэтому закупок данной техники не производилось с 1990 года. Неудивительно, что вскоре возникла идея проведения в промышленных масштабах капитального ремонта параллельно с модернизацией с целью повышения ТТХ МТ-ЛБ, для приведения их в соответствие с современными требованиями.





В России за данную проблему взялось предприятие ОАО «Муромтепловоз», специализировавшееся как раз на капитальном ремонте боевых машин этого типа. Конструкторы завода имели для этого все необходимые условия. Во время выполнения работ по капитальному ремонту сложились достаточно тесные творческие связи между конструкторами предприятия и научными организациями Минобороны и промышленности. Главной целью модернизации МТ-ЛБ на «Муромтепловозе» было повышение огневой мощи для более успешного использования машин в качестве бронетранспортеров. Для этого их оснащали новой башенной пулеметной или пулеметно-пушечной установкой. Помимо этого в ходе капремонта их ресурс восстанавливался на 80 %. В кратчайшие сроки на предприятии были созданы две основные модификации машины МТ-ЛБМ 6МА и МТ-ЛБМ 6МБ.

Варианты «Муромтепловоза»

В варианте МТ-ЛБМ 6МА на транспортер была смонтирована башня от БТР-80 с 14,5-мм пулеметом КПВТ и 7,62-мм ПКТ. С этой башней МТ-ЛБ превратился в полноценный бронетранспортер на гусеничном ходу. Вариант МТ-ЛБМ 6МБ оснащается башней от БТР-80А с установленной 30-мм пушкой 2А72, которая спарена с пулеметом ПКТ. Такой комплект вооружения позволяет эффективно бороться с легкобронированными целями и танкоопасной живой силой противника. Данные модификации достаточно широко используются в войсках, успели побывать в горячих точках, состоят на вооружении частей морской пехоты.

На этом работы по модернизации МТ-ЛБ не закончились. В частности, вскоре появился МТ-ЛБМ 6М1А3 – вариант для транспортировки мотострелковых подразделений к полю боя, выполнения задач охраны воинских колонн и объектов, разведки, борьбы с малоразмерными целями, живой силой и современными и перспективными танками противника, в том числе и обладающими динамической защитой. В этом варианте машина, по сути, представляет собой самоходный ПТРК, оснащенный башней с четырьмя ПУ ПТУР «Корнет». Если на модификациях 6МА и 6МБ вооружение

★ МТ-ЛБ со смонтированной на крыше корпуса 23-мм спаренной зенитной установкой ЗУ-23-2, подбитый на улице г. Бендеры, Молдавия. Август 1992 года.



★ Бронетранспортеры МТ-ЛБ поддерживают атаку мотострелков на учениях. Ленинградский военный округ. 1988 год.



наводится вручную, то данной машине башня имеет электроприводы, обеспечивающие большую скорость наведения. Помимо «Корнета» машина вооружена пулеметом ПКТ, установленным в башне, и 30-мм автоматическим гранатометом АГ-17 «Пламя». При этом угол возвышения ствола пулемета составляет +50°, что позволяет вести огонь в особых условиях (бои в городе, горах, лесу и т.д.). На этой версии установлен более мощный двигатель – ЯМЗ-238БЛ мощностью 310 л. с., а также применяется новая трансмиссия с гидрообъемной передачей (ГОП). Отдельно стоит отметить, что вместо рычагов управления на машине установлен штурвал. Это вместе с новой трансмиссией и более мощным двигателем снижает утомляемость водителя при управлении. Модификация МТ-ЛБМ 6МА4 выполняет схожие с предыдущей машиной задачи, за исключением борьбы

Модернизация по варианту МТ-ЛБМ 6М1Б2, по сути, превращает тягач в полноценную БМП. Она оснащена мощным стабилизированным в двух плоскостях вооружением и обладает отличной подвижностью. На машине используются 30-мм автоматическая пушка 2А42, спаренная с 7,62-мм пулеметом ПКМ и 30-мм автоматическим гранатометом АГ-17. В состав комплекса вооружений, помимо дневного прицела, включен и ночной. Угол стрельбы по вертикали достигает +70°. Все вооружение на данной модели вынесено за пределы башни, поэтому при стрельбе не возникает загазованности в отсеках машины.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ



★ Блок установки вооружения на MT-ЛБМ 6МБ.



★ Башенная установка вооружения на MT-ЛБМ 6МА.



★ MT-ЛБ иракской армии. 2010 год.

Следует отметить, что при всех своих достоинствах MT-ЛБ обладает и достаточно существенным недостатком – слабым бронированием. Его броню пробивают бронебойные винтовочные пули с дистанции в 200 м. Поэтому в настоящее время перед конструкторами ОАО «Муромтепловоз» стоит и задача повышения уровня защиты MT-ЛБ.

с бронированной техникой. Для выполнения основных задач машина вооружается 23-мм автоматической пушкой КПВБ, спаренной с 7,62-мм пулеметом ПКТ или ПКТМ, а также 30-мм автоматическим гранатометом АГ-17. Приводы наведения вооружения ручные.

Еще одна версия, MT-ЛБМ 6МБЗ, получила более мощное вооружение – стабилизированную в двух плоскостях двухствольную автоматическую пушку ГШ-23В, 12,7-мм пулемет «КОРД» и автоматический гранатомет АГ-17.

Следующий вариант модернизации, 6МБ4, обладает еще более сильным вооружением за счет установки спаренной 30-мм автоматической пушки ГШ-30В. Такие машины в состоянии бороться не только с колесной и легкобронированной техникой, но и с низколетящими воздушными целями. Для повышения эффективности этой борьбы версия 6МБ5 получила на вооружение два ПЗРК «Игла».

На базе этого варианта был выполнен и полноценный зенитно-ракетно-артиллерийский комплекс (ЗРАК). Эта машина оснащается небольшой РЛС обнаружения целей, ЦЭВН и оптико-электронной станцией сопровождения целей. Достаточно мощное вооружение данной модификации в совокупности с применением тепловизора позволяет успешно бороться и с живой силой, и с легкобронированными целями противника.

Модернизации харьковских конструкторов

Ставшая независимой Украина смогла сохранить производство бронемашин MT-ЛБ и даже провести несколько модернизаций. Примечательно, что основной задачей конструкторов Харьковского конструкторского бюро по машиностроению тоже было повышение боевых качеств транспортера. Украин

Обновление многоцелевого транспортера на MT-ЛБР6 привело к заметному увеличению массы, что было компенсировано новым двигателем мощностью около 310 л. с.





цы пошли по пути развития транспортных возможностей и фактически сделали несколько новых боевых машин пехоты на базе многоцелевого тягача. При этом, в отличие от российских инженеров, украинские пришли к выводу о необходимости повышения не только огневой мощи, но и уровня защиты. Модернизированный таким образом транспортер уже мог стать полноценной боевой машиной, наподобие бронетранспортеров или БМП.

Первым вариантом такого обновления стал проект МТ-ЛБР6. С машины сняли оригинальную пулеметную башенку и поставили на ее место полноценный пушечно-пулеметный боевой модуль. В башне с одним рабочим местом наводчика установили 30-мм автоматическую пушку ЗТМ-1 (украинский вариант советской 2А72) и спаренный пулемет КТ-7,62 (ПКТ украинского производства). Для экономии места внутри бронекорпуса боекомплект пушки разместили в двух коробах, расположенных по бокам от самого орудия. В лобовой проекции ящики боекомплекта прикрыты дополнительными бронелистами. Непосредственно перед ними располагаются шесть дымовых гранатометов «Туча». Уровень защищенности МТ-ЛБР6 был повышен при помощи дополнительного разнесенного бронирования, устанавливаемого по

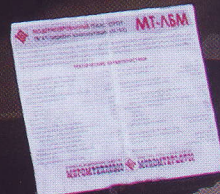
Последняя на данный момент украинская модификация МТ-ЛБ – бронетранспортер МТ-ЛБМШ. В соответствии с этим проектом базовая машина получила новый 360-сильный двигатель и боевой модуль «Шквал». Его вооружение похоже на «Штурм»: автоматические пушка и гранатомет, а также пулемет и дымовые гранатометы. Однако вместо противотанковых ракет «Конкурс-М» на машине МТ-ЛБМШ используется комплекс «Барьер». Как и все предыдущие модификации украинской разработки, МТ-ЛБМШ может перевозить до семи человек и буксировать некоторый груз, например пушку.



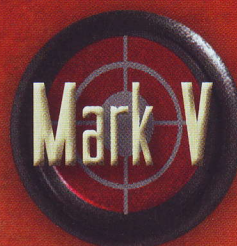
Еще один вариант «Муromтепловоза» – МТ-ЛБМ 6М153 – на выставке МВСВ-2006 в Москве.

верх собственного корпуса машины, и кевларового подбоя. Кроме того, ходовая часть закрыта противокумулятивными экранами. По имеющимся данным, на Харьковском тракторном заводе было собрано и переоборудовано несколько таких машин.

Модификация МТ-ЛБР7 от предыдущей машины отличается составом вооружения. Вместо оригинальной орудийной башни на ней предложили монтировать боевой модуль «Штурм». Специально разработанный для унификации бронетехники модуль оснащен пушкой ЗТМ-1, пулеметом КТ-7,62, автоматическим гранатометом АГС-17, дымовыми гранатометами и пусковыми установками противотанковых ракет «Конкурс-М». Все вооружение стабилизировано. Уровень защиты соответствует предыдущей модификации, поскольку МТ-ЛБР7 также может оснащаться дополнительным бронированием.

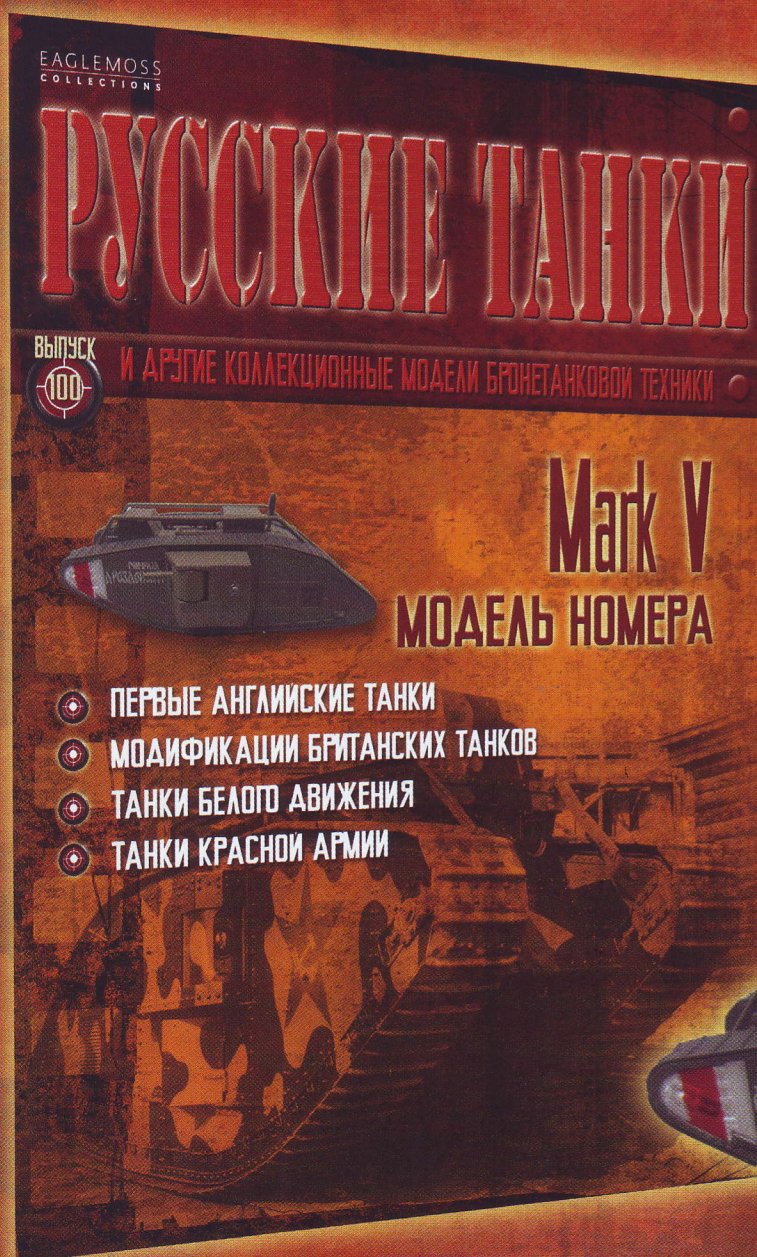


В следующем выпуске



Ваш журнал

- ПЕРВЫЕ АНГЛИЙСКИЕ ТАНКИ
- МОДИФИКАЦИИ БРИТАНСКИХ ТАНКОВ
- ТАНКИ БЕЛОГО ДВИЖЕНИЯ
- ТАНКИ КРАСНОЙ АРМИИ



Ваша масштабная модель Mark V

